


IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA AVENIDA RÍO LAGARTERO ENTRE CALLE PLAYAS DE CATAZAJA Y CALLE LAGUNAS DE MONTEBELLO. COLONIA INFONAVIT LOS LAGUITOS, TUXTLA GUTIÉRREZ; CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	PROGRAMA DE INVERSIÓN MUNICIPAL		
Costo Total:	421,644.87	Periodo Ejecución:	01/02/2025 - 28/02/2025

Tipo de Programa/Proyecto:

☒ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☐ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:

☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE Y DE MALA CALIDAD.



SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO Y ES NECESARIO LA CONSTRUCCION DEL CARRIL FALTANTE PARA TENER UNA MEJOR IMAGEN URBANA Y PODER TRANSITAR LIBREMENTE PARA EVITAR QUE SE PRODUZCAN SOCABONES Y BACHES.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL, TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

DESCRIPCIÓN DE LOS TRSUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 53.72 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 53.72 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 40.30 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 268.63 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; APLICACIÓN DE 203.90 ML DE PINTURA PARA SEÑALAMIENTO BASE SOLVENTE EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON UN DESARROLLO DE 30 CMS. Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.ABAJOS

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIACOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

SI EXISTE UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capitulo/Partida	Descripción	Importe
6000	INVERSION PUBLICA	\$ 363,486.96
	Subtotal=	\$ 363,486.96
	I.V.A.=	\$ 58,157.91
	Total=	\$ 421,644.87

METAS

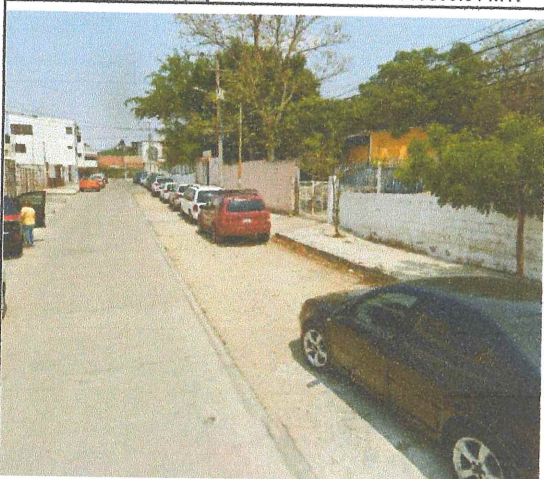
Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONSTRUCCION DE PAVIMENTACION	M2	268.63	100%			



POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	4795	2576	2219	Población Urbana

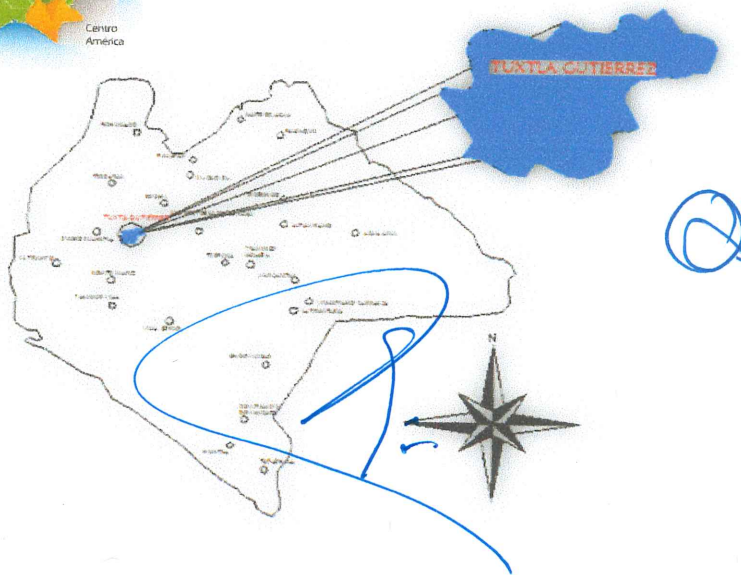
REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)

Georreferencia:	483865.39 m E - 1853826.33 m N;	Georreferencia:	483948.02 m E - 1853809.01 m N
			
Descripción:		Descripción:	
LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO		LA CALLE SOLO SE ENCUENTRA PAVIMENTADA DE UN SOLO LADO DE LA CALLE, LO CUAL GENERA IMPEDIMENTOS PARA LA VIALIDAD Y SEGURIDAD.	

CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

Croquis Macro

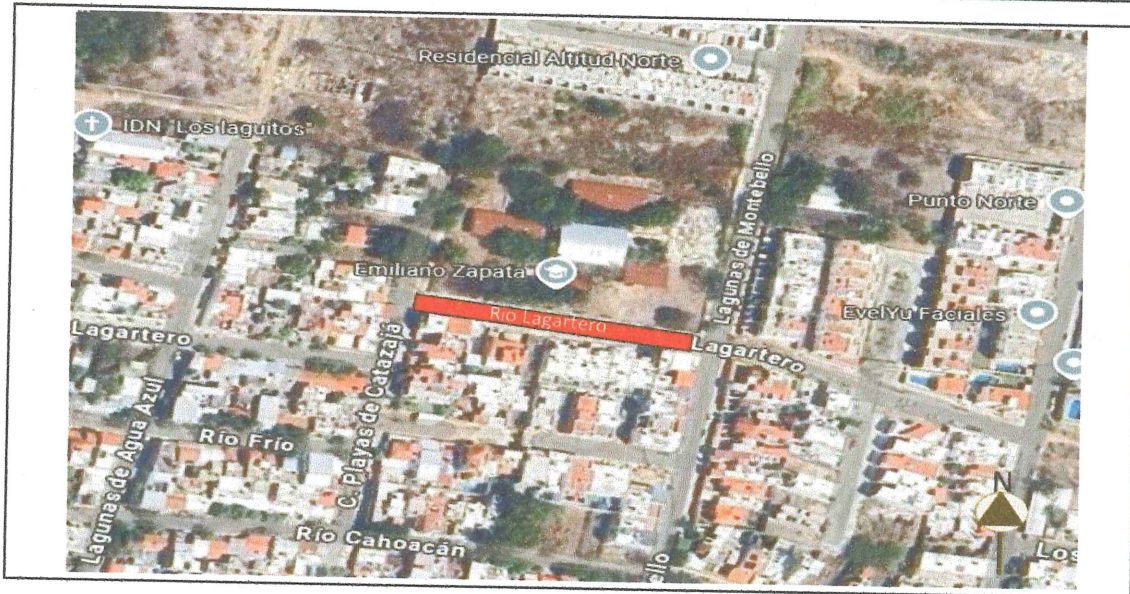
Georreferencia	483865.39 m E - 1853826.33 m N; 483948.02 m E - 1853809.01 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--	------------	------------------





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	483865.39 m E - 1853826.33 m N; 483948.02 m E - 1853809.01 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrero Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia